

PROPRIETÀ:	COMUNI DI CSESANICO, GATTELLO, GAMBERTOIA, LONGIANO, MONTIANO E RINCONFEREDO
UBICAZIONE:	COMUNI DI CSESANICO, GATTELLO, GAMBERTOIA, LONGIANO, MONTIANO E RINCONFEREDO
OBIETTO:	PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CSESANICO, LONGIANO, MONTIANO E RINCONFEREDO. BANDO DI FINANZIAMENTO PER L'ESER 2024-2027 - AZIONE 2.4.1. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE E 5559 DEL 27/04/2025. CUP: J91B230004280004 - CIG: B2C70428BC
CONTENUTO:	TITOLO 20) (Geometrica) Pianimetria di progetto
PROGETTISTA:	FITTOCOSTITUTTA DRA. ING. MARCO NODI (CAPORAGGIO) DOTT. LINO VENTURA (MONTANARO), MONTANARO SASS (MANTARARO)
PTTE	ELABORATO T34 scala: 1:500
DATA: 01/09/2025	
PRIMA COMMITTITA'	TERZO E PRIMA PROGETTITA'

L&M Architettura
Via L. il Moro 12, 27021 Comandù (PS)
Tel. +39 075 8583981 | info@lmd-arch.com | www.lmd-arch.com

© 2025 L&M Architettura. Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla L&M Architettura.

LEGENDA GENERALE

- Percorso promiscuo esistente
in stabilizzato da ripristinare

Percorso esistente da
riabilitare

Nuova ciclovia Rigossa su
argine

Nuova ciclovia Rigossa su
strada

Ciclovia in sede promiscua
esistente

Ciclovia in sede propria
esistente

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail
- Vegetazione esistente

Nuova vegetazione
Acer Campestre

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova staccionata di protezione

SEGNALETICA

- 1a

Segnale di divieto di transito
per i mezzi a motore
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ACCESSI AGLI ARGOMI DEL Fiume

1b

Segnale di divieto di transito
eccetto residenti

2

Cartello di pericolo generico (fig. 1 art. 103 DPR 495/92) con pannello
integrativo (mod. 116 art. 53 DPR 495/92) da apporre su visibilità
riservata
DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VISIBILITÀ PROMISCUA.

30

Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)

3d

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani
(tabella II 15a DPR 498/92)
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI
INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

5

3b

Cartello "turistico" per avvisare a itinerario ciclopedonale su visibilità
riservata
DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO
CICLOPEDONALE

9

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

4

Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142
comma 1 del CdS.
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5d

5b

Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso
ciclopedonale
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE
PERCORSO

5c

6c

Segnale di attraversamento
ciclopedonale
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI.

6b

7

Segnale di attraversamento
ciclopedonale
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI.

7

Rallentatori di velocità sonori in
temperistico preformato
Articolo 179 (art. 42 Cod. Str.)